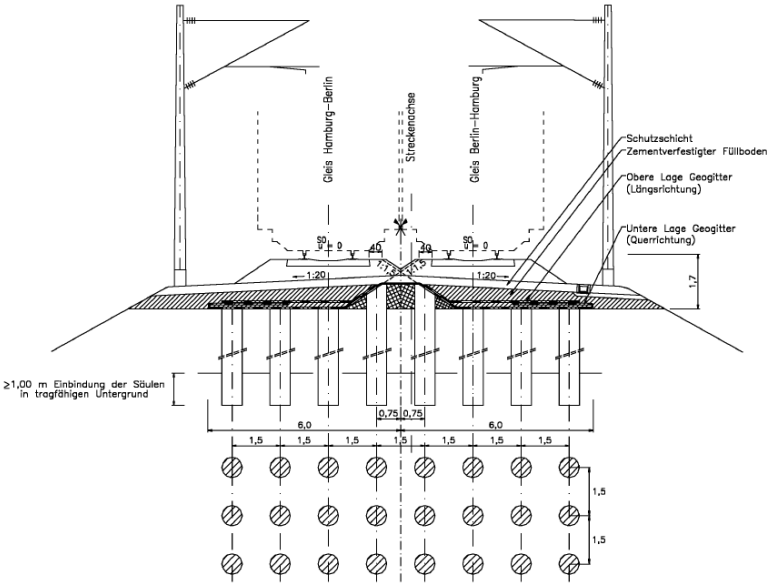
DB ABS 29/1 Ausbaustrecke Augsburg – München
4-gleisiger Ausbau auf 44 km

Zur Anhebung der Leistungsfähigkeit und zur Verbesserung der Betriebsqualität wurde die bestehende Fernbahnstrecke zwischen Augsburg und München auf einer Strecke von 44 km viergleisig ausgebaut, um den Hochgeschwindigkeitsverkehr (HGV) mit Entwurfsgeschwindigkeit vom 230 km/h vom Nah- und Güterverkehr (NV/GV) mit Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h zu trennen.
So stehen nach den Ausbauarbeiten dem Betrieb zwei separate Strecken zur Verfügung. Diese werden aus dem ESTW Mering gesteuert, welches aus der Betriebszentrale (BZ) in München bedient wird. Im Rahmen des Bauvorhabens wurden die Anlagen der Oberleitung, der Gleise und des Unterbaus komplett erneuert.



Sanierung Dammkörper mit Mixed-In-Place-Verfahren (MIP)

Leistungsspektrum:

- Erdbau u. Spezialtiefbau:
  1,2 Mio. m³ Bodenauf- bzw. -abtrag
  625 m Dammsanierung nahe Bf. Büchen: „Säulen - Geogitter - Polster Bauweise“ (MIP)

Einbau Geogitter bei MIP-Verfahren

- Ingenieurbau:
  52 Eisenbahnbrücken
  19 Straßenüberführungen
- Oberbau:
  116 km Gleis
  104 Weichen
  140 km Oberleitung
- Leit- und Sicherungstechnik:
  Neubau von 4 ESTW
  Anpassung von 1 SpDr Stw
- Bahnsteiganlagen:
  9 Insel- und 3 Außenbahnsteige
- Aktiver Schallschutz:
  50 km Schallschutzwände
- Passiver Schallschutz:
  Anspruchsberechtigung für rund 5000 Wohnungen

Leistungen der sfirion AG:
Die sfirion AG wurde von der DB ProjektBau GmbH mit Leistungen zum Projektabschluss beauftragt.
Hierfür sind Koordinierungs-, Gestaltungs- und Steuerungsaufgaben erforderlich.
Kern der Aufgabenstellung war die Erstellung einer Ablagestruktur aufbauend auf den seit Jahren vorhandenen Projektstrukturplan (PSP) unter Berücksichtigung der Regelungen der RIL 809.

Dafür war die Koordination zwischen

- Bauherrenvertretung
- Projektleitung
- Einkauf
- Abrechnung und
- Bauüberwachung

sowie IZ-Plan und dem Zentralarchiv der DB Netz erforderlich.

Zur Qualitätsprüfung der Dokumente und für das Verfolgen der Aufgaben wurde die Software sfirion archiv herangezogen.
Darüber hinaus ist sfirion aktuell mit der Kosten- und Finanzierungsbereinigung der PB6 sowie PB 6 übergreifend beauftragt

Bauherr
DB Netz AG

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd

Referenzpersonen
Karl Hamberger
Projektleiter DB ProjektBau

Bauzeit
1998 - 2012

Bausumme
ca. 756 Mio. EUR

Auftragssumme
300.000 EUR (Doku)
270.000 EUR (Finanz.)

Leistungen sfirion AG
Dienstleistungen und Software für die Finanzierung und den Projektabschluss

- Kosten- und Finanzierungsbereinigung
- Projektabschluss
- Erstellen der Baudokumentation auf Basis der RIL 809
- Einsatz des DMS sfirion archiv

Leistungsphase:
LPh 8