

## Neubau Bundesautobahn A99 Westabschnitt, Tunnel Aubing, 2,4 km Offene Bauweise, München

Rechtzeitig vor Beginn der Fußball-WM 2006 ist Bayerns längster Autobahntunnel mit seinen 2.425 m als Teil des 6,2 km langen Westabschnitts der Autobahn A99 zwischen der Stuttgarter A8 und der Lindauer Autobahn A96 in Betrieb gegangen.

### Das Projekt

Die Querschnittskonstruktion des Tunnels ist ein zweizelliger Rahmen aus wasserundurchlässigem Beton (Tieflage). Über dem Grundwasser (Hochlage) wird der Tunnel mittels eines Zweifeldrahmens auf Streifenfundamenten gegründet. Ein wasserdichter, auftriebssicherer Trog bildet im Norden und Süden das Rampenbauwerk zum Tunnelportal. Ca. 37.000 m<sup>2</sup> Spundwand halten die Baugrube als Dichtwand vor dem Grundwasser, das schon 30 cm unter Gelände ansteht, für den Bau trocken. Die Herstellung der Fahrbahnen im inneren des Tunnels mit lichter Regelweite von 2 x 14,00 m wurde mittels eines Betonfertigers erledigt.



**Der Tunnel im Bau**

Für den Betrieb des Tunnels stehen zwei richtungsgetrennte Röhren mit jeweils durchgängigem Seitenstreifen und Notgehwegen auf beiden Seiten zur Verfügung.



**Betonieren Tunnel in Abschnitt Hochlage**

### Leistungen der sfirion AG

Die sfirion AG erbrachte bei den Baumaßnahmen Projektsteuerungsleistungen gem. LPh 8. In folgenden Aufgabengebieten war die sfirion AG dabei vorrangig tätig:

Vertrags- und Nachtragsmanagement:

- Aufstellen und Verhandeln von Sach- und Planungsnachträgen, gestörten Bauabläufen sowie Nachträgen zur Beschleunigung des Bauablaufs
- Beraten der Technischen GF und Projektleitung in allen vertraglichen Belangen

Baustellencontrolling:

- Prozessorientiertes Erfassen, Vergleichen und Auswerten der Ist- und Soll-Daten zu Kosten und Terminen
- Information und Koordination aller Projektbeteiligten

Implementierung sfirion Software:

- sfirion journal (elektr. Bautagebuch)
- sfirion cockpit (Berichte)
- sfirion archiv (Dokumentenmanagement)

### Bauherr

Autobahndirektion Südbayern, Freistaat Bayern

### Auftraggeber

Arge Tunnel Aubing A99

### Referenzperson

Dipl.-Ing. Dietmar Orwat

### Bauzeit

2002 – 2005

### Bausumme

51 Mio. EUR

### Auftragssumme

350 Tsd. EUR

### Leistungen sfirion AG

Dienstleistungen für:

- Vertrags- und Nachtragsmanagement
- Projektsteuerung
- Baustellencontrolling
- Berichtswesen
- Dokumentenmanagement

### Leistungsphasen

LPh 8